

Arresø Sejlklubs historie.

Sejlklubben Arresø, Ramløse (SAR) blev stiftet d. 23 august 1969 af ca. 12 lokale sejlere og sejlsportsinteresserede.

Før stiftelsen af sejlklubben.

Forud var gået nogle år, hvor disse sejlere havde sejlet fra en bådebro nogle hundrede meter øst for, hvor havnen er placeret i dag. Grundejerforeningen Egehøj – Møllehavegård ejede og ejer stadig en matrikel med ret til en bådebro. Der var etableret en træbro på beton sokler, hvor der var plads til 6-8 joller med sænkekøl, der lå i vandet hele sejlsæsonen.

Man sejlede en dag om ugen efter nogle bøger, der var lagt ud om foråret.

Det er fortsat muligt at se de gamle betonsøjler i mellem græsset, når man går fra havnen mod Ramløse Bakker.

Man brugte dog alle allerede dengang redningsveste, når man sejlede.

Der blev holdt forskellige arrangementer ved bådebroen, bl.a. Sankt Hans og forskellige sejlsportsarrangementer.

Rygterne gik dengang, at der også var en del natlig aktivitet på bådebroen, idet der lå en robåd eller to.

Det forlød, at i ly af mørket stjal nogle af byens frække drenge en af jollerne og i mørket roede de ud og satte ulovlige åluser. Lysglimt blev af og til set i sivkanten.

Efterhånden kom ønsket om en rigtig havn, derfor måtte en egentlig sejlklub etableres.

Den 24/8-1969 blev ” Sejlklubben Arresø, Ramløse” til med det formål at etablere en jollehavn med meget bedre faciliteter for bådene. (Det første års kontingent blev fastsat til 15 kr/md for bådere)

Der var tale om entreprenante folk, og der var ikke langt fra tanke til handling.

Den 24/8-1969 blev klubben stiftet.

Den 1/9-1969 blev det første bestyrelsesmøde afholdt.

Den 9/10-1969 blev der afholdt et møde med sognerådet om arealerne, hvor klubben og Ramløse havn i dag er placeret, og der blev de første aftaler indgået.

Den 15/10-1969 nedsattes et havneudvalg med det formål at planlægge, tegne og bygge en jollehavn.

Etableringen af Ramløse jollehavn

I det tidlige forår 1970 begyndte arbejdet med at bygge Ramløse jollehavn.

Arbejdet blev udført af klubbens medlemmer, med lidt støtte udefra, og med de forhåndenværende søms princip. Statsbanerne/lokalbanerne og K.T.A.S/N.E:S:A: leverede byggematerialer i form af brugte sveller og brugte telefonmaster.

Man startede den nordlige mole, som delvis stadig står i dag.

Derefter fik man fat i en maskine med kasteskovl.

Det opgravede materiale; mudder og blåler, blev placeret som opfyld bag molen og i siderne som begyndelsen på øst og vest molen, som de ser ud i dag.

Maskinen med kasteskovl kørte derefter ud i søen, og lavede havnebassinet større og lagde det opgravede som en mole/dæmning mod syd med en sejlrende skråt ud gennem sivene både i øst og i vest enden af havnen, så man altid kunne sejle ud og ind af havnen uden at skulle krydse.

På svelle broen blev der lagt et lag sveller som gangbro, en række fortøjnings pæle blev slået i langs broen, to ophaler steder, i hver ende af svelle broen blev lavet ved, at to brugte telefonmaster fik påsømmet brædder på tværs, og skubbet ud i søen. En flydebro/flåde var dukket op og blev lagt ved det vestlige ophaler sted og så var havnen for så vidt færdig

I løbet af sommeren 1971 blev havnen indviet. Borgmester Christian Grønkjær fra Helsingørskommune kom sejlen i marinens motorbåd ovre fra Auderød lejren, og klippede snoren over havneindsejlingen som markering af, at havnen var officielt åben.

Eskadrille 722 lavede opvisning med redningsøvelser foran havnen.

Eskadrille 722 havde til huse på Værløse flyveplads, og brugte næsten dagligt Arresø til at træne redningsøvelser på. Da søen som bekendt er fersk, slap de for at spule og vaske helikopteren for saltopsprøjt, hver gang de havde været ude og træne.

Ret hurtigt derefter kom der flere joller til og de første kølbåde, hovedsageligt Lynæs 14 og nogle Capri 17 med sænkekøl.

I 1974, om sommeren begyndte byggeriet af klubhuset, som ligger der i dag, igen som frivilligt arbejde af klubbens medlemmer. I sommeren 1976 stod klubhuset færdigt.

I 1982 bliver havnen ændret og uddybet til den facon den har i dag. Havnepladserne og broen på vestmolen etableres.

I 1987 skifter klubben navn til "Arresø Sejlklub" og klubhuset om- og udbygges til den størrelse, det har i dag.

I 1992 rejses og færdigmonteres kranen på østmolen. En kran Jørn Hovgård skaffer i forbindelse med nedrivningen af B&W's motorfabrik.

I 2004 bygges nyt jolle-hus med værksted, og terrassen foran klubhuset udbygges.

I 2011 var stråtaget på klubhuset blevet noget medtaget og blev udskiftet med eternittag. Bl.a. af hensyn til sikkerheden ved brand.

I mange år var havnen rammen om et stadigt voksende St. Hans arrangement. Til sidst med bål på en flåde ude i søen, fyrværkeri, mange aktiviteter og salg af mad og drikke på havnen. Arrangementet blev lavet i samarbejde med Ramløse Idrætsforening,

De første sportslige resultater kom ret hurtigt efter klubbens etablering.

I 1973 fik klubben sin første danmarksmester ved DM i BB-jolle.

I 1976 vandt 2 medlemmer bronze ved DM i flipperjollen.

I 1977 vandt de 2 medlemmer sølv ved DM, de vandt sjællandsmesterskabet og "Guldflipperen", et hvad man kaldte uofficielt verdensmesterskab.

I 1978 vandt de 2 medlemmer DM i Flipper-jollen.

I 1982 vandt Kennet Østerbæk Christensen DM i Optimistjolle.

De unge og aktive sejlere samledes først om Optimist-jollen derefter Flipper-jollen og senere var 505.

I 80'erne og 90'erne blev det kølbådene interessen samlede sig om, efter Lynæs 14' var især Triss Magnum den fremherskende, og i 2018 begyndte man også at sejle med Drabant 22.

Flere både hjemhørende i klubben har deltaget i Sjælland rundt og Fyn rundt, og mange sejlere, der har trådt deres "sejlerbarnesko" i Arresø Sejlklub, er "udvandret" til klubber ved kysten for at sejle større både og møde større sportslige udfordringer.

I vinteren februar 2010, 2021 og 2026 var Arresø frosset til, så der var isbåde sejlads.

I 2010 blev DM i isbåde sejlads afholdt på Arresø.

Der har i løbet af årene været oprettet en ungdomsafdeling, men de er lukket igen efter ca. 5 år.

Nutiden 2026:

Vi sejler hver onsdag i sejlsæsonen i bådtyperne som f.eks.: Triss Magnum, Stor Triss Mk2, Drabant 20 og 22 og CB 66.

Maria Glahn Aagaard, februar 2026