

Arresø Sejlklub

Sejladsbestemmelser

Kapsejladser

2025



Formål:

Kapsejlads i Arresø Sejlklub omfatter

Onsdags sejlads

Søen Rundt

Stjernesejladsen

Haw-cup

Klubmesterskab, og andre af kapsejladsudvalget planlagte sejlads i Arresø.

Sejladserne afholdes med det formål at i en venlig ånd kappes om at vinde sejladserne ved godt sømandskab, strategisk planlægning og god "boat-handling"

Kapsejladserne kan også give erfaring for deltagelse i stævner og sejlads uden for Arresø Sejlklub.

Yderligere er formålet ikke mindst at vedligeholde det sociale aspekt – klublivet – i sejlsportsregi.

Alle deltagere såvel som tilskuere opfordres til at deltage i klubaktiviteter i klubhuset efter sejladserne.

Sejladserne gennemføres principielt for sejlklubbens medlemmer, men udefra kommende både kan deltage, dog uden mulighed for at kunne erobre trofæer på ovennævnte sejlads.

Grundlag:

Den vigtigste regel er "Godt sømands skab", gældende kapsejladsregler og internationale søvejsregler.

Regler:

Dansk Sejlunions Sejladsbestemmelser og

Arresø Sejlklubs sejladsbestemmelser.

Hvor der måtte være divergencer, er det Arresø Sejlklubs regler der er gældende.

Begrænsning:

Sejlads i Arresø Sejlklub begrænses til maksimum 3 timer for onsdag og 6 timer for "stævner", samt til ½ time før solnedgang.

Dommer:

Start:

Startproceduren kan foregå fra land, fra motorbåd eller fra en af de deltagende både.

Starten kan også foregå på eget ansvar efter GPS-tid. Kapsejladsudvalget tager beslutning om hvilken måde der anvendes ved hver sejlads.

Måltagning:

Hver deltager tager sin sejltid i henhold til GPS-starttid.

Såfremt det er muligt at tage deltagerne i mål fra land, enten af personer på land, eller af fastmonteret kamera, kan denne løsning vælges. Tiderne nedskrives sammen med sejlnummer, og afleveres til kapsejladsudvalget efter sejladsen.

Ved udlagt start linje fra motorbåd, kan denne også være mål linje

Arresø sejlkлубs sejladsbestemmelser

- Der skal ved hver sejlads være minimum en "fast" gast/skipper ombord
- Sejladserne går fra primo maj til ultimo september. Såfremt alle sejladser gennemføres, vil være 8 fratrækkere.
- Der er ikke krav om gyldigt målerbrev*
- Handikapmålet kan som udgangspunkt kun ændres inden sæsonstart.
**Kapsejladsudvalget tildeler efter bedste evne og i enighed et handicapmål for at uens både kan konkurrere på lige fod. Dette mål kan justeres efter behov.*
- Der kan sejles både med og uden spiler. Tilmelding om sejlads med spiler på kapsejladsdagen. Der tillægges 3% sejltid ved brug af spiler
- Der er ikke krav om lanterneføring
- Det er tilladt at spile forsejlet med stage fastgjort væk fra mast.
- Det er ikke tilladt at padle, vrikke med ror eller bruge motor for at komme i mål
- Det er ikke tilladt at modtage hjælp fra land, ej heller via mobiltelefon.
- Det er tilladt at navigere via GPS.
- Starten er for klokken 17:30. Kapsejladsudvalget kan i specielle tilfælde ændre på starttidspunktet
- Startes der fra land eller motorbåd er der følgende procedure:
 1. Opmærksomhed signal 5 minutter før start
 2. Varsels signal 4 minutter før start (gældende signal for tidtagning)
 3. Varsels signal 1 minut før start
 4. Startsignal.Signalgiver kan være mundblæst- eller tryklufthorn
- Der afholdes skippermøde 45 minutter før start. Kapsejladsudvalget informerer om dagens sejlads. Kapsejladsudvalget bestemmer hvilken bane og procedurer der anvendes i den enkelte sejlads
- Der skal som minimum være 2 startende både for at sejladsen er gældende.
- Er der ikke er vind nok til at gennemføre en sejlads, kan kapsejladsudvalget 2 gange udsætte sejladsen op til ½ time. Skønnes det herefter ikke muligt at gennemføre, aflyses sejladsen.
- Efter sejladsen vil der så vidt muligt blive opslået en resultatliste for sejladsen.
- Mulige ændringer / afkortning af sejladsen vil så vidt muligt være nævnt inden sejladsstarten og iværksættes af kapsejladsudvalget eller en deraf udpeget person.
 1. Afkortning af bane: 2 kraftige lydsignaler; Forreste deltager sejler til nærmeste banemærke og derefter i mål. Resten følger den "nye" bane. Er det ikke er muligt at ændre banen med lydsignaler, tager 1. båd aktion i henhold til skippermøde.
 2. Der sejles altid i mål som angivet ved skippermødet.
 3. Afbrydelse af sejlads: 3 lydsignaler.
- Kapsejladsområdet er hele søen, med hensyntagen til de tidligere nævnte tidsbegrænsninger og gældende adfærdsbegrænsninger.

Straf – og protester:

- Ved overtrædelse af gældende regler udføres straf i henhold til Kapsejladsreglerne §44
- Diskvalificeret båd/både tildeles point svarende til antal deltagere i sejladsen +2.
- Forseelser der kan henføres under regel 2 eller regel 69 kan ikke fratrækkes.
- Hvis en deltager mener der er grundlag for protest, meddeles dette umiddelbart efter episoden til modparten, og efter sejladsen senest 1 time efter sidste båd i mål, til et af kapsejladsudvalgets medlemmer, med redegørelse for hændelsen samt vidner.

Kapsejladsudvalget nedsætter et protestudvalg, eller udpeger en voldgiftsmand til behandling af protesten, og protesten forsøges afgjort samme aften.

Protester vil som hovedregel blive afgjort ved voldgift, hvis dette kan accepteres af begge parter.

Ansvarsfraskrivelse:

Alle deltager i kapsejladser for egen regning og risiko. Kapsejladsudvalget, såvel som Arresø Sejlklub kan ikke pålægges nogen former for ansvar eller erstatning for skader eller hændelser opstået under sejladserne. Hvis der er en modpart til en hændelse/skade, er det kun et internt forsikrings spørgsmål mellem de implicerede.

Arresø, 2025

Kapsejldsregler

”De 10 bud”

- §1 Når både mødes på modsatte halser, skal båden på bagbords halse gå af vejen for en båd på styrbords halse. (Man er på bagbord halse når bommen er til styrbord – (højre) for midten og vinden kommer ind fra venstre.
- §2 Når både er på samme halse skal luv båd holde klar af læ båd. (Man er luv båd når man er tættest til vinden)
- §3 Mens du stagvender til en ny halse, skal du holde klar af andre både. Hvis du ved en stag vending eller bomning opnår retten til vejen, skal du give den anden båd plads til at holde klar. (Ved stag vending er man på en ny halse i samme sekund man passerer vindøjet)
- §4 Når du starter må du luffe en båd, men husk at give den anden båd plads til at holde klar. Du må luffe en indhentende båd til vindøjet.
- §5 Lad være med at mase dig ind mellem en båd tæt til læ af dig og et startmærke.
- §6 Hvis du er over linjen før start, skal du holde klar af alle både der er startet korrekt, mens du sejler tilbage for om start.
- §7 Når du er 3 bådlængder fra et mærke skal du holde klar af både der har indvendigt overlap på dig. (Spidsen af den anden båd er foran det agterste af din båd)
- §8 Hvis du har stagvendt inden for 3 bådslængder fra et mærke, skal du holde klar af alle både
- §9 Hvis du berører et mærke skal du snurre en gang rundt med din båd (360 grader) inden næste mærke runding. Du skal trække fri af alle andre og holde klar under strafvendingen. Dette gælder også hvis du berører et mærke ved start.
- §10 Hvis du overtræder en regel mellem klarsignalet og indtil du er fri af start linjen efter sejladsen er du forpligtet til at tage en straf – nemlig snurre 2 gange rundt (720 grader) med din båd – eller udgå af sejladsen.

Selv om du har retten til vejen er det din pligt at forsøge at hindre en kollision.

5 minutter før start træder reglerne for kapsejladsen i kraft. Herefter er det ikke tilladt at krydse start linjen fra banesiden.