

Ramløse, den 14. februar 2025

BESTYRELSENS BERETNING FOR 2024

Kære medlemmer.

Beretningen for året 2024 tager sit udgangspunkt i de store aftaler, der er indgået med Gribskov Kommune for havnen. Op til den endelige vedtagelse af **Lokalplan for Ramløse Havn**, ligger et årelangt forløb med mange møder og drøftelser med kommune, Naturstyrelsen, Arresø Kajakklub og mange interessenter. Internt i Sejlkлубben har der også været mange beslutninger og der foreligger nu en lokalplan, der for mange år i fremtiden har sat nogle gode og fornuftige rammer for vores havneområde.

Det har gennem hele forløbet været af afgørende betydning for bestyrelsen, at der således ville være et solidt og fremtidssikret aftryk på udarbejdelsen af denne lokalplan. Efterfølgende er der opnået en **låneaftale for brug af havnen** med Gribskov Kommune, svarende til den hidtidige låneaftale, der strækker sig tilbage til 1975 og fortsat med en rullende 10-års uopsigelighed.

Der er også i forhandlingerne med kommunen fastholdt kommunens vedligeholdelsespligt for havnen og dens moler og et godt udgangspunkt for en fælles tilgang til vedligeholdelse af grusveje og grønne arealer.

Alt-i-alt, kan vi se tilbage på et forløb, der tog sin begyndelse tilbage i 2019, og som efter adskillige både interne og eksterne diskussioner, møder og oplæg nu endelig er på plads til gavn for alle i årene, der kommer.

Året har også haft flere nedslag, som vi vil beskrive nærmere efterfølgende.

At sikre en fortsat fornuftig og ansvarsfuld økonomi.

- ✓ Sejlkubbens økonomi er som udgangspunkt afhængig af medlemskontingenter og derudover lokale- og andre tilskud fra Gribskov Kommune. Over årene, kan vi opnå fondsbevillinger til enkeltstående projekter og ligeledes hente lidt indtægt fra lokaleleje og bortsalg af joller mm.
- ✓ Medlemstallet er heldigvis nogenlunde stabilt over årene med en fornuftig tilgang af lidt yngre medlemmer.
- ✓ Kommunens tilskud til idrætsforeningen er i disse år afhængig af hvilke områder, der udsættes for besparelser, hvilket også vil gøre sig gældende i de kommende år. Selv om vi får tildelt enkelte bevillinger til f.eks. kikkerter, projektorer mm., har reducerede bevillinger en direkte konsekvens.
- ✓ Forhandlingerne med kommunen om Lokalplan, Låneaftale og vedligeholdelsesansvar for havnen, har sikret at der ikke fremover skal bruges midler fra Sejlklubben til broerne og at vedligeholdelse af områdets grusveje og grønne områder bliver til fordel for os.
- ✓ Set i bakspejlet, må vi også erkende at klubben over de senere år har agterudsejlet en del vedligeholdelses opgaver. Der har derfor været i et par år været rettet en stor fokus på at sikre en egenkapital i klubben, der tillod, at det overhovedet var muligt at vedligeholde klubbens bygninger inden for de kendte kontingent- og bevillingsrammer.
- ✓ Traditionelt, har en GF skulle tage stilling til et årsbudget og nogle bestyrelses- og medlemsforslag, der – populært sagt – tømte kassen frem til næste år. Det hænger ikke sammen på den længere bane og i forlængelse af den udmærkede budgetdiskussion på GF-2024 om drift og vedligeholdelse, er der nu udarbejdet en vedligeholdelsesplan for de kommende 5 år.
- ✓ Vedligeholdelsesplanen lister de arbejdsopgaver og nyindkøb, der er nødvendige for at holde klubhusene og området i en sund og brugbar tilstand. Denne oversigt, er tillige dynamisk forstået således, at det er muligt for en bestyrelse at iagttage og iværksætte opgaver inden for en given budgetramme og samtidig kunne benytte denne over for kommunen omkring

kommende tilskudsmuligheder. Det er samtidig et værktøj, der giver en GF-mulighed for en prioritering ud fra medlemsønskerne.

- ✓ Som et udgangspunkt, skal et fremlagt budget altid mindst balancere, når der ses på almindelige driftsindtægter og driftsudgifter. Udgifterne til opgaver fra vedligeholdelsesoversigten, skal dækkes af mulige årlige overskud, fra klubbens egenkapital og endelige fra mulige tilskud og fondsbevillinger.
- ✓ Det fremlagte budget for 2025 overholder disse retningslinjer.

At sikre den sociale del af klublivet

- ✓ Nem adgang til klubhuset og dets faciliteter.
- ✓ Gennemsigtighed omkring klubtiltag for denne vigtige del af klublivet.
- ✓ Opfordre til at medlemmerne bidrager på forskellig vis til aktiviteter. Uden en frivillig deltagelse fra medlemmernes side til såvel klublivet som de mere aktive tiltag, vil det ikke være muligt at fastholde nuværende aktivitetsniveau.
- ✓ Gennemføre de traditionelle aktiviteter i klubbens sociale årshjul; GF, Standerhejsning, Arbejdsdage, Sommerfest, Sejlads, Hyggeaftener, Stander nedtagning, Årsfest, Julegløgg mm.
- ✓ I årets løb, er bl.a. vores billardbord blevet grundigt istandsat og nyt udstyr anskaffet. Løbende bliver der anskaffet udstyr til køkken, til værkstedet, til terrassen mm.
- ✓ Der er et hængeparti omkring klubbens hjemmeside (er lidt udateret) og generelle tilgang til Medlemsforum (for nogle). Der vil i det kommende år blive sat større fokus på denne del, da vi kun ønsker en så optimal tilgang som muligt.

At sikre en større sejlaktivitet på Arresø

- ✓ Det er ingen hemmelighed, at der er brugt mange-mange timer og ressourcer på de store opgaver i de sidste par år på økonomi, kommunen, Naturstyrelsen, broerne, området og øvrige områder.
- ✓ Det er vist heller ikke nogen hemmelighed, at sejlaktiviteten på Arresø ikke ligger nær på samme niveau som for år tilbage.

- ✓ Det er derfor de kommende år skal sætte en langt større fokus på sejladserne. Dette er ikke "bare" noget vi kan beslutte og så tro, at det sejler derudaf. Der skal flere tiltag til og det er ikke alene bestyrelsen, der kan løfte denne opgave. Derfor er oplægget og tilgangen til sejsæson nummer 56, at der generelt planlægges – tales om – og gennemføres flere sejladser på Arresø. Og dette uanset om det er i heftig konkurrence med andre eller ved en mere fredsommelig tilgang.
- ✓ Klubbens ungdomsafdeling har over alle årene været såvel aktiv for så at blive inaktiv og senere igen vende tilbage til sejladserne. Der er gode muligheder for at unge kan sejle i klubben, og det opfordres til, at der blandt medlemmerne er nogle "ildsjæle" eller bare interesserede, der sammen med bestyrelsen gerne vil bruge energi på denne del.
- ✓ Bestyrelsen opfordrer derfor generelt alle med interesse for vores aktive sejltilværelse til at bakke op om en større aktivitet på Arresø.

At fastholde vores projekt om "Sikker Ramløse Havn"

- ✓ Denne aktivitet hører aldrig op, da det er en topprioritet at sikre brugen af havnen og søen bedst muligt; både for de sejlene og de mange besøgende på området.
- ✓ Vi skal sikre, at vores både er i en ordentlig sejltilstand og at der er det nødvendige sikkerheds- og redningsudstyr ombord. Spørg endelig, hvis du er i tvivl om dette og hint.
- ✓ Lokalplanens tilgang er, at der kommer (mange) flere besøgende på havnen og de skal naturligvis sikres så godt som muligt.
- ✓ Aktuelt, har vi Anna Lisa til udlægning af bøger og generel assistance ved fritræk og lignende. Den nye RIB, som vi fik til afløsning af den tidligere, bliver overhovedet ikke benyttet. Det er en skam og vi skal finde et brug herfor, alternativt må vi sælge den.

Bestyrelsen takker alle for året, der nu er gået og vi ser frem til det kommende 2025 og de spændende udfordringer, det måtte rumme.