

Ramløse, den 16. februar 2024

BESTYRELSENS BERETNING FOR 2023

Kære medlemmer.

Det forgangne år 2023 har været et aktivt år i klubben med en del mindre og større vedligeholdelsesarbejder og hertil de to store broarbejder; Vestbro og Flagbro. Klubbens bestyrelse har sammen med Arresø Kajakklub også været i en tæt dialog med byplanlæggerne i Gribskov Kommune omkring den kommende Lokalplan for Ramløse Havn, der vil danne grundlag for hele området i mange år fremover.

Året har også været med fokus på sejladsene på Arresø for en større aktivitet og sejladsene blev gennemført – nogle gange vejret til trods.

Den store – og ærgerlige – begivenhed har været at opleve at vores ungdomsafdeling med trænere og unge sejlere i sommer blev optaget i Frederiksværk Sejlklub for efterfølgende nu at indgå i deres nye store Sejlsport Center. Dette giver naturligvis anledning til både selvransagelse og overvejelser; i bestyrelsen; kunne tidligere og nuværende bestyrelser have forudset og forhindret dette? Blandt medlemmerne; var der sikret den rette sammenhæng og gensidighed mellem klubbens sejlere – eller var der to klubber i én? Blandt trænere og unge sejlere; kunne samværet og dialogen i klubben have været anderledes positivt?

Ungdomsdelen i ARS har gennem tiden typisk været aktiv i en årrække og efterfølgende indstillet i en periode. Lige nu skal vi drøfte og planlægge en ny tilgang, der kan tiltrække og motivere unge til at sejle på Arresø. Det vil forde en grundig gennemgang og vurdering af de rammer, som det i givet fald vil fungere under. Der skal ses nærmere på joller og udstyr, på instrukser og vejledninger, findes medlemmer, der vil give en hånd med ved joller og lettere instruktion og ligeledes være med til at sikre et trygt sejlmiljø. Rammerne er på plads til et mindre ambitiøst projekt og der budgetteres også hertil.

Klubbens medlemstal har gennem de senere år ligget nogenlunde stabilt. Det er klart, at der nu mistes nogle trænere og ungdomsmedlemmer og tillige har enkelte også markeret deres udmeldelse i samme omgang, men omvendt ser vi fortsat nye medlemmer til klubben og er på den basis fortrøstningsfulde

for at vi igen kommer op på de hidtidige medlemstal. Primo året lå medlemstallet på 92 og ultimo på 82 medlemmer. Det endelige medlemstal på GF kendes først lige inden på grund af vores kontingent betalings-/rykker procedurer.

Året har haft flere nedslag, som vi vil beskrive nærmere efterfølgende.

Forhandlinger med Gribskov Kommune omkring den kommende lokalplan for havneområdet

- Der har gennem 2023 været flere møder med kommunens byplanlæggere og sammen med Arresø Kajakklub har ARS haft en positiv dialog med kommunen. Vi havde håbet på en afklaring hen over sommeren 2023, men der er endnu ikke fremlagt det endelige lokalplansforslag til de to klubber at kommentere. Vi forventer en afklaring sidst i første kvartal 2024 og efterfølgende er der en 8 ugers offentlig høringsfrist, inden en lokalplan for området kan vedtages. Hvis/når ARS en gang eventuelt vil udvide med et bådhus/værksted, skal det ligge øst for det eksisterende klubhus. Årsagen til, at det ikke kan ligge vest for klubhuset, er skellinjen og hensyn til sølinjen (§3).

Arresø Kajakklub og ønsket om et klubhus på havnen

- Kajakklubben har gennem adskillige år ønsket deres eget klubhus på havnen. Mange drøftelser og forhandlinger har der været med kommunen undervejs, og det ser nu ud til at lykkedes her til 2024. Det afhænger af den kommende lokalplan af få de sidste forhold på plads og der er ligeledes en række spørgsmål om afløbsforhold mm. Lige nu er det planerne at bygge et klubhus for kajakkerne - cirka der hvor de grønne containere i dag er beliggende. Planen er, at deres klubhus består af én bygning, som skal rumme kajakker og klubhus inkl. handicaptolet mm. Herefter vil såvel de grønne containere som den hvide blive fjernet. Ligeledes vil der komme flere P-pladser på området og vi håber på, at Søkrogsvej ned mod havnen bliver ordnet.

Låneaftalerne på havnen

- ARS har som bekendt en låneaftale for brug af havnen, der stammer helt tilbage fra 1975. Denne låneaftale bliver nu i 2024 fornyet, tillige med at Kajakklubben får en tilsvarende låneaftale. Vi kender endnu ikke detaljerne i kommunens udspil, men det forventes at falde på plads i andet kvartal 2024.

Projekt "Sikker Havn"

- Denne aktivitet hører aldrig op, da det er en topprioritet at sikre brugen af havnen og søen bedst muligt; både for de sejlene og de mange besøgende på området. Aktuelt, vil vi til foråret få monteret en redningsstige fra Tryg

Fonden (monteres ved Frederikkes anløb) tillige med en fornyet gennemgang af den generelle sikkerhed. Vores hjertestarter har fået nye batterier mm.

Flisebelægning ved jollehuset

- Dette projekt har oprindeligt været planlagt at afvente færdiggørelsen de store broarbejder, da bestyrelsen har måtte optimere sine ressourcer bedst muligt. På GF 2023 blev der vedtaget, at bestyrelsen skulle arbejde videre på en pladsløsning med fast underlag og et maksimalt budget på 50.000 kr. Dette projekt tog udgangspunkt i at klubben bevilligede et maksimalt beløb til anskaffelse af materialer og at alle medlemmer gav en hånd med at lægge fliserne. Der skulle derfor ikke anvendes eksterne entreprenører til arbejdet. Broarbejderne blev lettere forsinkede og var reelt først færdige sidst på efteråret. På grund af det våde efterår og den våde vinter, har det ikke været praktisk muligt at gå videre med fliseprojektet, da græsarealerne stod under vand og budgettet blev derfor heller ikke anvendt. Det stilles derfor som en post til 2024 budgettet, men også at der på GF 2024 skal drøftes den problemstilling, at forslaget fra GF 2023 indebar, at arbejdet blev udført via medlemmernes frivillige arbejdskraft og at medlemmerne derfor ikke ville blive honoreret med en eller flere arbejdsdage for arbejdet. Erfaringerne fra tilslutning af frivillig arbejdskraft ved optagning af de gamle broer, viste en meget lav tilslutning, hvorfor det vil være relevant at drøfte medlemmernes vilje og mulighed for frivilligt at varetage lægning af ca. 100 m² fliser inkl. underlag mm.

Vedligeholdelsen af Vestbro og Flagbro

- Vedligeholdelse af brofagene er en løbende tilgang og med års mellemrum, er det så nødvendigt at foretage udskiftninger af dele af eller hele brofag. I 2021/22 blev der søgt kommunen om tilskud til de to broer; Vestbroen og Flagbroen og der kom et stort tilskud fra kommunen. Vi oplevede efterfølgende, at materialeomkostningerne generelt har været stigende sammen med at kravene fra Naturstyrelsen (som ejer havnen) var en del mere omkostningskrævende end oprindeligt ansøgt om; der måtte ikke anvendes trykimprægneret træ, som ellers var beregningsgrundlaget for det materiale, ARS havde indsendt til kommunen. Der er blevet anvendt Satura i stedet for lærk da Satura har en meget længere holdbarhed. Endelig viste det sig så da de gamle brofag blev taget op, at der var endnu flere rådskader end først antaget og på Vestbroen måtte der derfor udskiftes flere brædder og lægter.
- Der blev nedsat et Broudvalg og det er lykkedes at få færdiggjort to flotte - og sikre broer og til en samlet omkostning, der – selv om det overskrider budgettet, dog ligger på et leje, der er acceptabelt, set ud fra udgangspunktet og de efterfølgende udvidelser. Der vil senere blive etableret bænke mm. på Flagbroen. De sidste små-arbejder på de to brofag udføres, når vejret tillader det,
- Arbejdet med at styre og overvåge brobyggeriet har været meget tidskrævende og viser endnu en gang, at det er kun gennem det meget store frivillige arbejde, at drift og projekter i en idrætssklub kan gennemføres.

Vedligeholdelse af Østbroen

- I forlængelse af tilskuddene fra Gribskov Kommune i 2022, søgte ARS om fornyede tilskud til den nødvendige renovering af Østbroen, der ikke er i en sikker tilstand ret længe. Umiddelbart, opfatter kommunen ikke en vedligeholdelse af brofagene på Ramløse Havn lige så akut som ARS gør, og der er ikke bevilliget kommunale midler i 2023/24 til vedligeholdelse af broerne. Konsekvenserne er ligetil; en manglende løbende vedligeholdelse af broerne vil medføre kommende - og nødvendige - omfattende større renoveringer, der ultimativt kan lukke dele af havnens broer ned i en periode. Bestyrelsen følger denne problemstilling tæt over for Gribskov Kommune og Naturstyrelsen.
- Der kan også i denne forbindelse nævnes, at en af de gamle broer nu efter vinteren er sunket i nordsiden (den, der ligger ud til den store flydebro) og kræver en umiddelbar indsats for at reetableres og gøres sikker at færdes på. ARS har ikke budgetteret denne post i 2024, da omfanget af istandsættelsen ikke kendes endnu og derfor er kommunen og Naturstyrelsen endnu ikke inddraget i forholdet. Ligeledes er den lille bro ved kranen nu ufarbar.
- Endelig har vinterens sejlads med isbåde medført – ikke kun glæde blandt is sejlerne – men også skader på såvel brofag (færdsel med is pigge på støvlerne) som en opkørt græsplæne (kørsel med mange vogne), hvilket efterlader flere arbejdsopgaver, som det kan være problematisk at få kommunen til at hjælpe med.

Service på kranerne

- I 2022 fik kranen et omfattende servicecheck og sikkerheden blev grundigt gennemgået. Der vil nu komme løbende årlige sikkerhedscheck på kranen.
- Der mangler nu en service- og sikkerhedsgennemgang af mastekranen, hvilket vil finde sted, når bådene skal i vandet igen.

Vand og afløb i klubhuset

- En manglende vedligeholdelse gennem årene har desværre medført at vores vand og afløb i klubhuset skal have en grundig gennemgang, så vi ikke i årene fremover kommer til at opleve hvad der har været i denne vinter med sprængte vandrør, dårlige monterede toiletter, ringe vedligeholdte rørføring mm. Der budgetteres med dette i 2024 og 2025.

Nøgleprojektet

Tilbage i 2021/22 blev det drøftet at omlægge det nuværende og meget gamle nøglesystem til et mere moderne system. Dette var på GF 2023 taget med i budgettet, men blev på GF 2023 skubbet frem til 2024 / 2025 og bestyrelsen vil se efter en tidssvarende løsning i løbet af året.

RIB og ungdomsafdelingen

- Ved generalforsamlingen i 2023, fik ungdomsafdelingen hensat et beløb til at anskaffe en ny RIB i stedet for den gamle, som ikke længere kunne repareres. Ungdomsafdelingen valgte selv en ny mindre RIB og den gamle påhængsmotor fik i samme omgang en grundig service. Efterfølgende opnåede klubben en flot fondsbevilling til denne RIB.

Partnerskab med "Kongernes Nordsjælland"

- ARS er "partner" i dette samarbejde, der dog ikke har været ret aktivt i det forløbne år. Kongernes Nordsjælland er i denne tid ved at formulere en opdateret strategi og vi ser frem til at evt. at blive en lidt mere aktiv del af dette.

Vores fælles sejladser

- Igen i det forgangne år havde vi vores traditionelle sejladser med skiftende deltagelse, men aldrig uden det store humør og konkurrence! En stor tak til alle deltagere - tillykke til vinderne - og ikke mindst; en stor tak til de frivillige, der sikrer at vi i det hele taget kan få klubben til at fungere.

Løbende vedligeholdelse af arealer ved havn, klubhus mm

- ARS er beroende på, at der gennem årene er den nødvendige frivillige arbejdskraft. Dette gælder i alle sportsforeninger og er en bærende del af den lokale tilgang. Det er derfor vigtigt, at vi dels takker for alles store eller mindre indsats og dels fortsat kraftigt opfordrer til at medlemmerne i nødvendigt omfang "giver en hånd med", når der er behov og kaldes invitation hertil.
- I året blev bl.a. 2 borde/bænkesæt på terrassen totalt renoverede og jollehuset fik en ordentlig udvendig vedligeholdelse og maling, hvilket gør at bygningerne fremstår velholdte.
- Anna Lisa fik en stor gennemgang med hjælp fra medlemmer og er nu igen "velsejlende" og der er også arbejdet på elinstallationer mm.
- Vinterpladsen fik en omgang og belysningen blev gennemgået.
- Der spares rigtig mange penge ved det frivillige arbejde og det er også socialt en fin måde for nye medlemmer at lære klubben og medlemmerne at kende. Alternativet vil være, at enten udføres opgaverne ikke eller der skal benyttes fremmed assistance.

Grusvejene

- Ved generalforsamlingen i 2023, blev der hensat et beløb til renovering af grusvejene. Kommunen afleverede 3 læs grus og vejene blev istandsat inden for det afsatte beløb.

Sociale arrangementer i klubben

- Ingen sejlkлуб uden sociale aktiviteter! Klubbens "årshjul" drejer sig bl.a. om standerhejsning / nedtagning, generalforsamling, arbejdsdage, sejlads, julehygge og årsfest. Herimellem alle de samlinger, der er gennem året, hvad enten der er på området eller på vandet. Der er altid en form for aktivitet på havnen.

En fortsat stram og sikker styring af klubbens økonomi

- Alle idrætsklubber i kommunen er underlagt offentlige besparelser og selv om ARS modtager gode tilskud, er der primært kontingentmidlerne, der sikrer klubbens drift gennem året og også er basis for at kunne foretage større vedligeholdelsesarbejder. Klubhuset har efterhånden en del år på bagen, og selv om der løbende er foretaget mindre vedligeholdelsesarbejder, kan det ikke skjules, at der vil komme nogle større arbejder i årene fremover for at holde den ønskede standard. Derfor er det vigtigt, at vi fortsat oppebærer en "rettidig omhu" ved vores økonomi, så vi er rustet til kommende års drift og planlagte / uforudsete udgifter. Gennem 2023 har der været en fortsat fokus på økonomien, og vi står ved indgangen af 2024 i en sund og fornuftig position ved vores økonomi, som mange andre klubber vil misunde os.

Bestyrelsen takker alle for året, der nu er gået og vi ser frem til det kommende 2024 og de spændende udfordringer, det måtte rumme.

Bestyrelsen

www.arresoesejklub.dk – Mail: info@arresoesejklub.dk – CVR nr: 29 68 51 26