

Bestyrelsesmøde

Tirsdag den 14.maj 2024 kl. 17:30 – 19:30 i Klubhuset.

Referat

Til stede: Peter Andersen, Maria Glahn Aagaard, Søren Sadolin og Flemming Larsen

Afbud: Mette Hendriks og Jimmy Funder Korsbæk

1. Formalia

- a) Peter valgt til **dirigent**
- b) Peter / Maria valgt til **referenter**
- c) **Dagsorden** godkendt
- d) **Referat** fra den 18. marts 2024 godkendt
- e) **Jimmy Funder Korsbæk** har ønsket at fratræde bestyrelsen og i stedet for er **Flemming Larsen** fra og med dagens møde rykket op fra suppleant til medlem af bestyrelsen.

2. Punkter til orientering / drøftelse

- a) **Status på medlemssiden; evt. nye og udtrådte medlemmer**
Der er siden GF kommet flere nye medlemmer, så tallet er nu oppe på 74 medlemmer.

b) Opdatering på økonomien

Sejlkлубbens økonomi ligger meget tilfredsstillende set ud fra årets budget. Primo maj ligger indtægterne lidt over årets samlede budget og udgifterne er indtil videre på 1/3 af årets budget. Der forventes flere regninger hen over året, men aktuelt ligger vi med en fri kassebeholdning på 420 t.kr. mod et ultimo 2024 budget på 245 t.kr.

Regnskab / budgetopfølgningen primo maj 2024 kommer på MF sammen med referatet.

c) Opfølgning på GF 2024 punkter

Der var 3 punkter fra GF;

- Undersøge om trappelift til indgangen af klubhuset. Der henstår fortsat en samlet beskrivelse af projektet og dermed mulighed for evt. støtte.
- Projektet omkring "Vikingskibet" mangler oplysning om indhentede offentlige tilladelser.
- Naturens Dag er ikke en bestyrelsesopgave og ud fra omfang/indhold af denne aktivitet, er det ikke aktuelt at forestille af ARS som sådan kan være en del af denne.

d) Status på renovering af Vestbroen / Flagbroen og herunder det løsrevne brofrag fra det vestlige slæbested ved Nordbroen og mulig placering af den store flydebro

De to store broarbejder er nu afsluttet og sidste regning betalt. Når vejret tillader det, vil der blive udført nogle små arbejder bl.a. med påsmøring på ende stykkerne og det sidste arbejde med Flagbroen.

Det løsrevne brostykke bliver fjernet af kommunen og det foreslås, at den store flydebro monteres parallelt med det vestlige slæbested. Fredag den 17. maj 2024 bliver der et "brosyn" sammen med Gribskov Kommune og Naturstyrelsen, hvor de kommende års vedligeholdelse af broerne bliver gennemgået.

e) Serviceeftersyn af kranen

Der er et lovpligtigt krav fra Arbejdstilsynet om dels et årligt eftersyn og dels et større 10-årligt eftersyn af kraner som klubbens. Kranen fik et meget stort serviceeftersyn i 2022 og de kommende år, skal der årligt foretages et

sikkerhedssyn. Der skal tillige oprettes en "kran log", som i givet fald kan fremvises til Arbejdstilsynet.

f) Reparation af Mastekranen

Mastekranen har behov for en reparation / servicetjek. Dette vil snarest blive iværksat.

g) Ibrugtagning af de to rum på 1. salen af klubhuset

Det store rum på 1. salen bliver indrettet til mødelokale og ryddet op / sat i stand. Døren ud til balkonen skal skiftes til en glasdør for at skabe mere lys samt at den er meget slidt.

Det aflåste rum bliver tømt for alt unødvendigt og gjort i stand. Det vil fremover være bestyrelsens rum til opbevaring af arkiver, klubting og andet. Repos bliver tømt for opbevarede genstande og dårlige stole mm. bliver bortfjernet.

h) Årets kampagne "Flot Havn"

Den aktuelle kampagne for "Sikker Havn" får en søsterkampagne; "Flot Havn", der sigter på at få såvel klubhuse, områder, både mm. til at fremstå præsenteret. Der er både mindre og større tiltag, som vi alle skal bidrage til og resultatet vil være til gavn for os alle, der kommer på havnen. Info om aktiviteten følger på MF.

i) Opdatering om salg af joller og kølbåde

Der har været en større oprydning efter ungdomssejlerne og der er solgt dels en 606'er og dels alle laserjollerne. Der er også afhændet VHF radioer og andre artikler. Planen er fortsat at få afhændet joller, som ikke længere er attraktive for klubben. Der er også overtaget 2 kølbåde fra tidligere medlemmer; dels en Jaguar og dels en Hurley 18. Begge både skal have en indvendig oprydning og rengøring for derefter at sættes til salg. Klubben skal ikke selv have klubbåde. Den gamle "Gori 21" fjernes i løbet af få uger til skrotning – flere medlemmer har købt mindre dele fra den og det er fortsat muligt at hente fra den.

j) Orientering om igangværende lokalplan og kommende låneaftale

Lokalplanen for Ramløse Havn har været under intern behandling i kommunens administration og sejlkлубben har afgivet de sidste kommentarer og spørgsmål hertil. Lokalplanen forventes lagt i offentlig 8 ugers høring – antagelig – til efter sommerferien. Når Lokalplanen er vedtaget til sin tid, skal vi og kajakklubben drøfte fornyede låneaftaler med kommunen.

k) Orientering fra havneområdet

Der er et behov for at efterse fortøjninger på adskillige både og klubben indkøber en rulle godt tovværk, som alle kan benytte til en fornyelse af deres fortøjninger. Rullen vil blive sat i jollehuset til fri afbenyttelse. Der skal også efterses fendere, da adskillige både har mangelfulde eller punkterede fendere; der er dog for egen regning.

Havnefogeden kontakter jævnligt bådejere hvis fortøjninger er knækkede eller der mangler gummikødben.

Havnereglement og vedtægter er lavet for at sikre ARS har en sikker og præsentabel havn.

Flere steder er styrelinerne (de blå liner fra bro til metalstolpe) enten faldet i vandet eller mangler helt. Der indkøbes tillige en rulle blå line til at udbedre dette.

Ved indmeldelse i klubben modtages en ARS vimpel. Årene sætter sit præg på disse og vi vil gerne sikre at alle har en brugbar vimpel. For de både, der har et behov for en frisk vimpel, kan disse frit afhentes i klubhuset.

Hen over vinteren har flere både på Nordbroen ramt selve broen og flere steder er brædderne enten ødelagt eller skubbet op. Det er hver enkelt bådejers eget ansvar at sikre forsvarlige fortøjninger og skulle uheldet være ude; selv at ordne broerne efterfølgende. Der er brædder og skruer til rådighed.

Endelig skal alle sørge for at sende / vise havnefogeden en kopi af kvittering for betalt ansvarsforsikring på bådene.

Der bliver en arbejdsdag inden sommer – dato og opgaver følger snarest på MF.

3. Punkter til beslutning

a) **En disponering af arbejdsindsats og økonomi ud fra en dynamisk "to do" liste.**

I forlængelse af beslutningen på GF-2024 om at sikre det nødvendige vedligeholdelsesniveau og tillige holde styr på økonomien over en flerårig periode, har bestyrelsen samlet de opgaver; store som små og praktiske som politiske, der på nuværende tidspunkt er kendte. Horisonten er flerårig og giver mulighed for en optimal koordinering sammen med en økonomisk holdbarhed.

Opgavelisten bliver offentlig tilgængelig og det er bestyrelsen, der løbende opdaterer denne liste. Opgaverne antal og omfang er mange og det skal også ses i lyset af at der gennem adskillige år har været en "stilstand" på mange områder i klubben. Det er også oplagt, at det ikke er bestyrelsen, der skal udføre alle opgaverne og vi håber på en velvillig medlemsdeltagelse ligesom anvendelse af eksterne "handy mænd" vil blive aktuelt i den kommende tid. Indkøb af kaffe, WC-papir, køkkenruller og andre nødvendige remedier til den daglige brug af klubben, gøres enklere.

Formålet – og håbet – er, at ARS også i mange år fremover vil fremstå i en stand, der er til gavn og glæde for medlemmerne.

4. Eventuelt

Der forelå intet under dette punkt.

5. Næste møde

Der indkaldes til næste møde, når alles kalender er koordineret – antagelig til juli.