

Referat af Regatta evaluering for sejlsæsonen 2024

Møde afholdt: 27.11.2024, Referent: Maria

Hvad var godt i 2024:

- Fine baner.
- Debatten gik hurtigt over til næste punkt:

Hvad kan vi gøre bedre i 2025:

- Hvis vejret er dårligt lørdag, kan f.eks. regatta sejlads i september, Søren Rundt, Stjerne Sejlads og HAW Cup flyttes til dagen efter = søndag. (hvis vejret tillader det).
- Sørge for større deltagelse, men hvordan?
- Ikke alle læser Medlems Forum = MF. Måske mangler de vejledning i at anvende systemet?
Skal vi sende en mail ud til alle medlemmer med en anvisning på, hvilket felt man skal sætte hak i, for at få nyhedsmail fra Medlems Forum?
- Regatta og hyggesejlere starter samme tid kl. 17.30 GPS.
- Fælles spisning efter sejlads, da det samler sejlerne.
Dog skal man ikke sidde og vente 1 time på maden.
- Hvis vejret er dårligt onsdag, kan Regattaudvalget rykke sejladsen til en anden dag.
- Start er kl. 17.30 GPS. Det er i yderst sjældne tilfælde, at starten kan udskydes.
Det er medlemmer fra Regattaudvalget, som beslutter om starten skal udskydes.
Men hvordan meldes det ud, at starten er udsat?
Det var der en del debat om. Hvis truthorn anvendes, kan ikke alle høre det.
- Man ønsker en bedre og mere opdateret hjemmeside. (Er sat på budgettet i 2025).
- Nyt og bedre mailsystem. Der blev foreslået Facebook, men ikke alle anvender den platform.
- Der kan en fra tid til anden lægges baner, så man kan sejle med spiler.
- Hvis man sejler med spiler, skal man sætte kryds i tidsskemaet i feltet 'spiler' efter sejladsen.
Der vil være et tillæg på sejltiden på 3% for den pågældende sejlads.
- Det blev besluttet, at Regattaudvalget står for indkøb af nye bøjer. (Maria meddelte, at bestyrelsen har sat indkøb af bøjer på budgettet).
- Debat om bøjerne skal have nye numre = 1,2,3 osv. Vi beholder de nuværende numre.
- Større debat om LYS tal.
Jannie havde taget 3 sejlads og sammenlignet med de LYS tal, der anvendes på siden www.kapsejler.dk.
Resultater mellem de 2 beregninger var ens på 2 af sejlads og gav en lille forskydning på den 3'dje sejlads.

- Det blev diskuteret, om man skulle anvende de svenske RVS tal.
Ved de nuværende LYS tal er Dansk Handicap (DH) anvendt som basis .
De nuværende LYS-tal er omregnet til 3 vindhastigheder.
DS anbefaler at man undgår kapsejlad med flere bådtyper, da handicap tallene altid giver anledning til strid.
- Skal vi opdele regattasejladserne i 2 klasser: Drabant og Triss, og sejle samme bane?
- Det blev besluttet at Steen-Birger sammenligner de nuværende tal med de svenske RVS tal.
- Resultatet skal afleveres før 31.12.24.

Valg af Regatta udvalg.

- Valg af Regatta udvalg blev udskudt til man har set på beregningerne af vores nuværende tal kontra de svenske tal.