

Bestyrelsens beretning for 2021

Kære medlemmer

Endnu et mærkeligt år er gået, hvor Coronaen har forstyrret aktiviteterne på forskellig vis. Dog har vi kunnet gennemføre vores primære aktivitet - sejlads.

Vi er, i modsætning til de fleste idrætsklubber i Danmark, kommet gennem corona-krisen med et stort set uændret medlemstal; nogle kære gamle medlemmer har valgt at forlade klubben, og nye friske medlemmer er kommet til. Vi siger farvel og tak til de, der forlader os, og rigtig hjertelig velkommen til de nye medlemmer.

Vores 2 sejladsudvalg, Kapsejladsudvalget og Regattaudvalget, har på forbilledlig vis fået gennemført sejladserne hele sæsonen. Dog blev enkelte sejlads aflyst p.gr.a. dårligt vejr. Stor tak til de to udvalg.

Junior-/ungdomsafdelingen har været aktiv hele sæsonen, og på trods af at alle hvervekampagner har været aflyst, har de holdt fanen højt og repræsenteret klubben på bedste vis.

To af ungdomsmedlemmerne ansøgte Kvickly om penge til en HobieCat, fik pengene og takkede for donationen ved at møde op med HobieCat 'en ved et arrangement ved Kvickly. Kvicklys chef var meget begejstret og vil se med venlige øjne på klubben fremover.

Ungdomsafdelingen har afholdt en weekend, hvor Gilleleje sejlklubs juniorafd. var inviteret til Arresø. Weekenden var en kæmpe succes. Et yderligere samarbejde med Gilleleje sejlklubs ungdomsafdeling er planlagt.

Ungdomsafdelingen har aftalt en dag på Helsingø Gymnasium i foråret, efterfulgt af en dag i sejlklubben, hvor interesserede kan få en prøvesejlads, og muligvis vil ungdomsafdelingen også vise andre aktiviteter fra Dansk Sejlunions aktivitetsparaply.

Der er på Medlemsforum stillet spørgsmål til, hvad junior-/ungdomsafdelingen økonomisk bidrager til i klubbens økonomi.

Bestyrelsen vil hermed godt afsløre, at junior-/ungdomsafdelingen er og altid skal være en investering for klubben.

Juniorafdelingen er klubbens fremtid, og dertil en fantastisk goodwill-skabende aktivitet i lokalsamfundet, i DS og ved fondsansøgninger.

Men til orientering kan vi informere medlemmerne om, at alle de joller og sejlbåde, som ungdomsafdelingen har anskaffet, er finansieret/betalt af fondsmidler, som ungdomsafdelingen selv har ansøgt om.

Klubben har således ikke haft en udgift til opbygning af den fartøjsbeholdning, som vi har i dag.

Vi har både og udstyr, så vi kan optage en del flere junior/ungdomsmedlemmer fremover, og vores mål er max 8-10 optimistjollesejlere og ca 10-12 ungdomssejlere.

Der skal lyde en stor tak til juniorafdelingsleder Anders og juniortræner Bo.

Der har på Medlemsforum været stillet spørgsmål til klubbens åbenbart i nogens øjne alt for gode økonomi. Peter vil under aflæggelsen af regnskabet gennemgå tallene, men bestyrelsen står ved, at vi i alt vores virke har tilstræbt at holde os tæt til budgettet - og gerne til siden med overskud.

Dette er også lykkedes. Det forgangne år har imidlertid givet et noget større overskud.

Dette skyldes, at bestyrelsen, som det fremgår af bestyrelsesmødereferaterne, fornuftigt nok har besluttet at holde igen med større renoveringsopgaver på havnen, indtil havnens fremtid er afklaret. Men det skyldes også udgifter, der af tekniske årsager er udskudt til 2022, bl.a. forsikringer og kranvedligeholdelse.

Det er uklart, hvad der fremover bliver kommunens ansvar, og hvad der bliver klubbens ansvar.

Klubbens aftale med Gribskov kommune om havnen er ikke forhandlet endnu; den eksisterende aftale er blot administrativt forlænget 1 år.

Til eksempel har Maria Havnefoged i 2021 formået at få Kommunen til at beskære og reducerer beplantningen på havnen. Det er noget, som hidtil har fyldt rigtig meget på klubbens arbejdsdage.

Vi skal have låneaftalerne med Gribskov Kommune på plads om selve havneanlægget, før vi i større omfang investerer klubbens midler i moler og broer.

Vi er dog i gang med at ansøge kommunen om penge til at renovere vest-molen og broen bag flagstangen, da begge dele er i skammelig forfatning, ligesom vi har søgt om midler til etablering af flisearealer foran klubhuset, containerne og jollehuset samt langs hegnet mod vest til opbevaringshylder til jollerne.

Det er bestyrelsens tanke, at medlemmerne skal have lov til at byde på opgaverne på lige fod med lokale håndværkere. På samme måde som da vi solgte den grønne container.

Klubbens gode økonomi og klubbens nu opdaterede materielbeholdning gør, at vi står et helt andet sted end for 4 år siden, da den siddende bestyrelse startede.

Vi har økonomi til at overkomme uforudsete udgifter, og til at vi kan dokumentere den nødvendige selvfinansiering ved fondsansøgninger.

Vi har alle bådepladser i havnen besat. Det skal forstås sådan, at der er betalt for alle pladser i havnen. Der er dog enkelte bådejere, der på forskellig vis har tilkendegivet, at de nok ikke kommer i vandet.

Vi har derfor mulighed for at leje et par pladser ud 2 gange.

Hvordan vi skal placere formuen i forhold til regnskabet har været diskuteret i bestyrelsen, men vi mener, at vi skal placere den på en "konto", en regnskabskonto, som vi kalder fx: "Fond til nye projekter".

Dette spørgsmål skal behandles under regnskab og budget.

Forklaring er, at hvis man søger en fond om tilskud til et projekt, så skal man ofte kunne dokumentere, at man selv kan finansiere en del af projektet.

Der har ligeledes på Medlemsforum og i klubhuset været udtalt en vis frygt for, at bestyrelsen skulle finde på at anvende klubbens formue til en havneudvidelse eller en forundersøgelse hertil.

Dette har bestyrelsen ikke mulighed for.

Bestyrelsen er bundet af klubbens vedtægter til kun at måtte bruge af klubbens midler til den almindelige drift.

Vedr. økonomi og havneudvidelse så har klubbens bestyrelse, med $\frac{2}{3}$ dels flertal, fået bemyndigelse af generalforsamlingen til at undersøge mulighederne for en havneudvidelse.

En havneudvidelse og økonomien dertil, hertil evt. forundersøgelser, der koster klubben penge, skal - jævnfør vedtægterne - vedtages på en generalforsamling, før det kan igangsættes.

Om selve havneudvidelsen kan bestyrelsen berette:

I september 2019 havde vi et møde i forvaltningen sammen med kajakkklubben. Vores tanker og skitser for havneudvidelsen blev fremlagt af bestyrelsen, og samtidigt blev kajakkclubbens ønsker om et klubhus fremlagt. Der blev ikke taget beslutninger på mødet.

I oktober 2019 havde vi møde med Kajakklubben i vores klubhus. Både havneudvidelse, arealfordeling og kajakkclubbens tanker om klubhus blev diskuteret. Kajakklubben havde mest interesse i at diskutere deres klubhus og arealfordelingen af havneområdet - havneudvidelsen havde de ikke noget imod. Vi blev enige om placering af nogle ønskede flydebroer til kajakkerne, og nogenlunde enige om en byggelinje.

I april 2020 sendte vi til kommunen et forslag til en udvidelse af Ramløse Havn sammen med forslag til udformning af byggerier i byggezone.

I juni 2020 var bestyrelsen indkaldt til et dialogmøde i Ramløse hallen, hvor vi redegjorde for vores ideer. Arresø Kajakklub redegjorde for deres planer, og mange borgere og andre foreninger talte for og imod en udvidelse af havnen. Formanden for Ramløse lokalråd foreslog en samlet løsning for byggeriet på havnen. Spejderne og Naturstyrelsen ville gerne have mulighed for forskellige aktiviteter på området omkring havnen. Ornitologerne var imod, og nogle af grundejerforeningerne var imod en havneudvidelse, vel primært p.gr.a. tilkørselsforholdene og evt. ekstra trafik. Der kom ikke nogen konklusion på mødet.

I september 2021 havde vi møde med forvaltningen på Gribskov Rådhus. Vores ansøgte havneudvidelse var taget ud af kommunalplanen, idet Kommunen havde opgivet at ansøge Skov- og naturstyrelsen om tilladelse til en udvidelse ud i Arresø. Forvaltningen havde forlods spurgt Skov- og naturstyrelsen og fået et standart svar - nej.

Hvilket i øvrigt er i modsætning til Skov- og naturstyrelsens lokale repræsentant, skovfogedens, opfattelse.

Kommunen ville ikke ofre penge på en egentlig ansøgning og en forundersøgelse, men de havde ikke sat sig ind i, hvad en forundersøgelse ville koste.

Kommunen ville gerne bakke op om en udvidelse "ind i landet." Det vil sige, at vi kan udvide havnen mod vest eller mod nord ind på plænen, men ikke mod syd ud i søen. Ved udvidelse mod vest foreslog kommunen, at man kunne flytte indsejlingen hen i det udvidede havneområde.

Bestyrelsens kommentar var, at det er en dårlig løsning, idet det kræver et gevaldigt opgravningsarbejde ude i søen til en sejltrede, da der er meget lavvandet og mange store sten, plus at bølgerne fortsat vil stå ind gennem indsejlingen og genere bådene på nordmolen.

Bestyrelsen har foreløbig vurderet, at økonomien ved disse mulige udvidelser ikke står mål med de relativt få pladser, der vil komme ud af det, og det løser ikke i sig selv problemet med vanddybden i havnen eller i udsejlingen og sejltreden.

Kommunen opfordrede sejlkklubben til at komme med forslag til en lokalplan, og vi anførte, at vi allerede havde indsendt adskillige forslag. Dem ville de så kigge på.

Der arbejdes videre på at finde muligheder.

I november 2021 sendte vi et brev til Borgmesteren og udvalgsformænd med ønske om et møde om lokalplan for Ramløse Havn. Herunder også om kommunens overordnede holdning til havneudvidelse.

Senest har vi skrevet til kommunen om muliggørelse af havneudvidelse ud i søen v.hj.a. speciel tilladelse fra Miljøstyrelsen, såfremt vi kan sandsynliggøre, at udvidelsen ikke er en alvorlig trussel mod dyrearter eller planter.

Desuden har vi skrevet om nybyggeri på havnen, hvor vi foreslår, at den kommende lokalplan tager højde for, at kajakkclubbens klubhus både med placering og ydre fremtoning kan indgå i en

helseplan for tilsvarende bebyggelser på havneområdet – både til andre klubber med maritim- og/eller naturinteresser samt evt. også byggeri med mulighed for servering (restaurant/café i.lign.) og offentlige toiletter.

Så konklusionen er, at projekterne står lidt i stampe lige nu.

Der var lidt uro omkring årsfesten, hvor bestyrelsen havde vedtaget egenbetaling på 100 kr. for deltagelse i festen. Det faldt nogen svært for brystet. Formanden har på Medlemsforum redegjort mere detaljeret for overvejelserne bag egenbetalingen. I øvrigt havde de fremmødte en rigtig hyggelig fest.

Der har i diskussionerne om egenbetaling til årsfesten blandt medlemmerne været uklarhed om, hvor meget der er budgetteret med til fester og forplejning. Det har været fordelt i budgettet under andre poster.

Det kan oplyses, at vi i 2018 brugte 23% af medlemmernes samlede indbetalinger (dvs. kontingenter, pladsleje og indskud) til mad og drikke.

I 2021 var forbruget 11% - og hvis egenbetalingen til Årsfesten fratrækkes, kostede det klubben 10%.

Man kan altid diskutere, hvor stor en % af medlemmernes kontingentindbetalinger, der skal gå til mad og drikke.

I nogle sejlkлубber og idrætsklubber er det 0 %, i andre er der et meget begrænset beløb.

Det normale er, at medlemmerne stort set selv betaler mad og drikke.

Det er derfor en diskussion vi bør tage.

Havnefogeden og sekretæren arrangerede en rigtig hyggelig gløgg aften i december måned. Der var godt fremmøde og en hyggelig stemning. Tak for det.

Vi har prøvet at genoptage klubaftenerne torsdag aften og ville have arrangeret nogle temaaftener med foredrag, film og muligvis lidt mad. Men efterårets/vinterens Corona situation greb lidt forstyrrende ind, og vi kom ikke rigtigt i gang.

Klubben har i det forgangne år udskiftet den grønne 20 fods container og den plumrødne container bagved med en nyere 40 fods container.

Hele operationen kostede klubben ca. 7000 kr, da vi fik solgt den grønne container rigtigt godt.

Det giver klubben betydeligt bedre opbevaringsmuligheder, da den bagerste container dels var utæt og fugtig, dels havde en umulig adgangsvej.

Den "nye" røde RIB, gummibåden, opfylder sin mission til fulde, og ungdomsafdelingen er meget begejstrede for den i det daglige arbejde. Ribben har dog den "lille" skavank, at den har svært ved at holde på luften. Den skal pumpes inden brug og måske igen midt på dagen, hvis den skal bruges hele dagen. Det er ikke et sikkerhedsproblem, og man kan til dels leve med det.

Men ungdomsafdelingen og bestyrelsen vil i fællesskab i det kommende år søge fondsmidler til en ny gummibåd; motor, styrekonsol, midterkonsol og trailer vil kunne bruges på en ny båd, så det er således kun selve gummibåden, der evt. skal udskiftes.

Havnefogeden havde arrangeret nogle gode og hyggelige arbejdsdage, tak til alle de fremmødte medlemmer for veludført dåd.

Der skal ligeledes lyde en tak til Maj-Britt og Thomas for at have overtaget det tunge arbejde med øl og vand. Det er rart at køleskabet altid er fyldt med kolde drikke.